



1995-08-01

Redaktör Anders Åström
Nr 45 från starten 1980

1995:1 nytt

Föreningens ordförande
Britta Ström, Malmö-
presenterar sig:

Bygg nätverk!

Kära KSPare!

Det var med en blandning av stolthet och bävan som jag vid årsmötet i Nässjö i höstas fann mig vald till ny ordförande i KSP. Att få förtroendet att leda vår förening är en utmaning och med styrelsens stöd skall jag nu försöka föra föreningens traditioner vidare. Stoltheten kommer sig av att jag upplever att KSP fyller en viktig funktion, som yrkesförening och som förmedlare av kunskap och kontakter planera emellan. Till det kommer uppgiften att företräda vår yrkesgrupp mot andra samhällsorgan för att få bra planeringsunderlag. En historisk återblick visar att KSP utträttat mycket i den vägen!

Varför känner jag viss bävan då? Ja, vi har ju som alla "gamla" KSP-are vet en hel rad av goda ordföranden att se tillbaka på vilket i sig är förpliktigande. De har också det gemensamt att alla har varit män! Kommer föreningens första kvinnliga ordförande att medföra något nytt tror jag en och annan undrar. Då vill jag först påminna om att styrelsen under flera år haft en synnerligen jämn könsfördelning, dvs vi är redan föregångare vad gäller jämställdhet. Den traditionen kommer jag naturligtvis att vara mån om att föra vidare. Jag vill också snabbt få sagt att de bästa resultaten menar jag man uppnår när män och kvinnor arbetar tillsammans och tillför sina ibland något skilda perspektiv. I arbetsgrupperna, i konferenser och seminarier hoppas jag att den principen skall vara vägledande.

Som nybliven ordförande är det en aspekt av föreningens verksam-

het som jag speciellt vill lyfta fram. Egentligen skulle den kort kunna beskrivas med begreppet *nätverk*. Då tänker jag dels på de elektroniska, där vi surfar på IT-näten, men också på de mera personliga. Egentligen menar jag att de inte utesluter varandra.

I dag diskuterar vi mycket på våra arbetsplatser hur vi skall kunna hänga med i den snabba utvecklingen av information på datanäten. Vi översköljs av möjligheter samtidigt som vi har svårt att tolka vad de innebär. Här kan KSP fylla en uppgift! Som ett första led har vi nu etablerat en egen elektronisk "anslagstavla"! Du finner den med hjälp av programmet First Class hos Kommunförbundet. Se alltså till att etablera en kontakt gentemot Kommunförbundet snarast! Där hoppas jag att vi får ett livligt informationsutbyte KSPare emellan. Kom med idéer och tips om allt som kan vara av intresse för kollegerna! Inom kort kommer vi också att ge de arbetsgrupper som önskar egna s.k. konferenser som gör direktkommunikation och utbyte av material möjligt!

De personliga kontakterna kan naturligtvis aldrig helt ersättas av datanät. Jag hoppas att vi skall kunna öka erfarenhetsutbytet också i mera personliga former. Inom styrelsen diskuterar vi bl a hur den regionala verksamheten kan utvecklas. Arbetsgruppen AMIKO är en viktig resurs i det arbetet.

Över huvud taget menar jag att arbetsgrupperna är viktiga, inte minst genom att de ger många kontaktytor gentemot medlemmarna. Och de kan utvecklas vidare om vi hjälps åt. Vi har också kontakt med Föreningen för samhällsplanering som är intresserad av ett samarbete.

Föreningens målsättning och kriterierna för medlemskap diskuterades vid det senaste årsmötet utifrån en motion i ämnet. Styrelsen arbetar med frågan och vill gärna ha synpunkter. Förhoppningsvis skall vi kunna göra en enkät till medlemmarna.

Vår viktigaste mötesplats för personliga kontakter är väl trots allt årskonferensen. I höst står Halmstad som värd. Framtidsfrågorna som alltid engagerat KSP är viktiga. Vi måste lyfta blicken från dagens ibland motiga tillvaro och skåda framåt. Genom att ta till oss kunskap blir vi bättre "planörer" och jobbet blir roligare vilket alla har nytta av! Med dessa tillrop vill jag alltså uppmana Dig att komma till Halmstad!



ksp-nytt är en medlemstidning för Föreningen för kommunal statistik och planering, KSP. Tidningen utkommer med 3-4 nummer per år, trycks i ca 500 ex och sänds ut till alla medlemmar samt ett antal övriga intressenter.

Redaktör: Anders Åström
Redaktionskommitté utgörs av KSP:s styrelse

Postadress: **ksp-nytt**
c/o Anders Åström
Uppsala kommun, Box 216
751 04 Uppsala
Tel 018 - 27 13 06
Fax: 018 - 14 96 27
Föreningens postgiro 68 35 22 - 7

MEDLEMSNYTT

Nya medlemmar

Jan-Ivar Ivarsson
USK, Stockholm stad

Henry Lindelöf
Malmö Stad

Per Olof Lindfors
Tyresö kommun

Lisbeth Spångberg
USK, Stockholms stad

Björn Stafbom
Sundbybergs kommun

Björn Stavfors
Heby kommun

Lennart Thörn
Södertälje kommun

BYGG NÄTVERK MELLAN KSP-ARE!

Nytt medel möjliggör e-post och konferenser!

Under våren byggs upp konferensmappar i servern hos Kommunförbundet Direkt, konferenssystemet via datakommunikation som en tid tillbaka Kommunförbundet har. Programvaran för att nå denna sk BBS är First Class, samma som bl a Information Rosenbad, regeringsinformationens BBS, använder.

Kommunförbundet Direkt nås om Du har en PC eller MAC utrustad med dels ett modem (separat, inbyggt eller via modempool i ett lokalt nätverk) och dels programvaran First Class, som kan erhållas från t ex Kommunförbundet. Låt modemmet slå telefonnumret till servern (08 - 702 20 56) och Du blir uppkopplad mot Kommunförbundet Direkt. Där finns en särskild konferensmapp som heter KSP-styrelse. Under "Öppna diskussioner" på skrivbordet finns också mappen "KSP Öppet forum", med (f n) undermappar för Prognosgruppen och AMIKO. Detta kan utvecklas vidare med anslagstavla, medlemsinformation, konferenser inom flera ämnesområden, konferenser för alla arbetsgrupper osv. I Kommunförbundet direkt får Du också en egen brevlåda för e-post till alla dem som är anmälda till denna BBS, således också alla KSP-are som är med.

Kontakta Hans Ekholm, Sv Kommunförbundet och KOPI-gruppen, för mer information. Och - håll utkik i Kommunförbundet Direkt! Det kostar bara telefonmarkeringar (plus förstås modem och programvaran, som f ö är mycket billig).

KSP-RED ÄR BUSSTAGEN

Sommaren är på väg över krönet. **ksp-nytt** följer numera denna sommarväg i det av ksp-red nyinskaffade reportagefordonet, modell folkabuss - 78. Möjligheten att utveckla reportagetekniken finns således, i synnerhet om planerna att förse bussen med parabol och Internetförbindelse kan genomföras. Bussen kommer vidare att omlackeras i ksp-färgerna rött och vitt. Den nuvarande hippieinspirerade färgsättningen, lila med en rosa blix/fartrand, hänför sig till förre ägaren. Fortsatta rapporter om utvecklingen ges i kommande nummer och i det nya ksp-nätverket hos Kommunförbundet (se nedan). Red ser också fram mot kommunikation med andra VW-bussintresserade medlemmar!

Buss på'n! /Anders (anders.astrom@ksk.atak.uppsala.se)

NORDISKA STATISTIKERMÖTET 1995

ägde rum i Rebild, Jylland, Danmark, den 2-5 augusti, med en kommunal-statistisk dag den 1 augusti. Föregående möte var som den minnesgode ksp-nyttläsaren kommer ihåg på Island 1992.

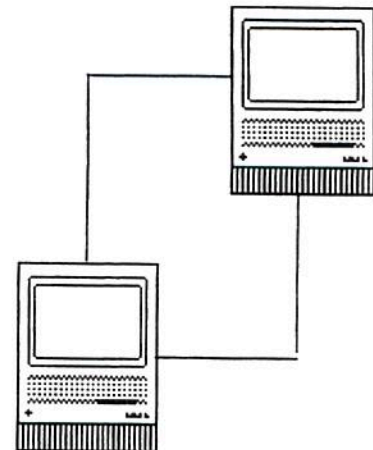
Det var Köpenhamns Statistiske Kontor som inbjöd i samarbete med Aalborgs Statistiske Kontor. Programmet var som alltid högtintressant, bl a medverkade KSP:s vice ordförande.

Avgångna medlemmar

Eva Glantz, Järfälla kommun
Kjell Gustafsson, Järfälla kommun
Per Karlsson, Värnamo kommun

Rättelse (ksp-nytt 1994:3)

Ulla Moberg ersätter
Elisabeth Krause på Region- och trafikplanekontoret, Stockholms läns landsting



KSP INFÖR 2000-TALET

Vid årsmötet i Nässjö förra året gavs styrelsen i uppdrag att se över föreningens namn och framtida arbetsinriktning, med utblick mot 2000-talet. Styrelsen har under året förberett en enkät till medlemmarna som underlag för uppdragets genomförande.



REGIONALSTATISTISKA RÅDET

Regionalstatistiska rådet är ett samverkansorgan för SCB och kommunerna. Här finns bl a representanter för länens kommunförbund, länsstyrelser, Svenska Kommunförbundet och KSP. Föreningens representanter är Bo Bergström, Annaleena Löfgren och Bengt Gill.

Några av de frågor som just nu är aktuella är

- SCB:s databasutredning, som initierats genom de nya krav som ställs på SCB.
- Marknadsprofilsystemet - MPS, som består av ett antal statistikprodukter samt av GIS-tillämpningar.
- Länspaket med geografiska data på CD-ROM.
- Sveriges kommande NUTS-indelning, dvs hur landet ska indelas i statistiska redovisningsområden.

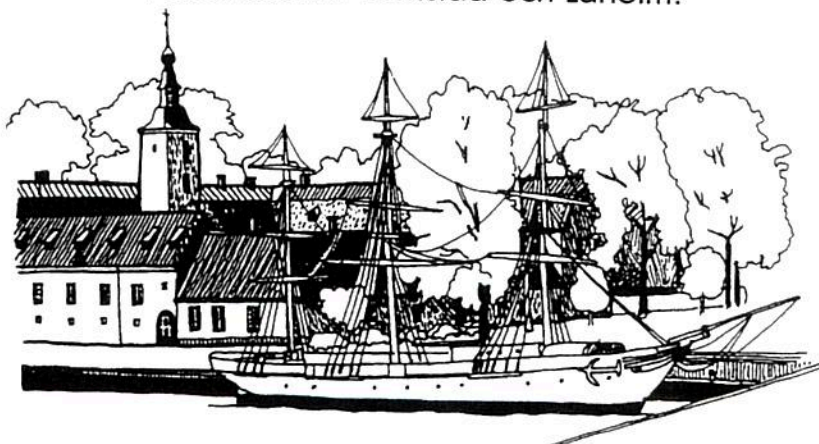
ksp-nytt avser återkomma med mer ingående redovisning av regionalstatistisk rådets arbete.

NY ORDFÖRANDE

Föreningen för Samhällsplanering, föreningen som ger ut den eminenta tidskriften PLAN och som arrangerar så intressanta seminarier har fått en ny ordförande efter trotjänaren Bo Wijkmark. Det är Sten Åke Bylund, fastighetsdirektör i Uppsala kommun, som fått förtroendet.

KSP:s årskonferens 5-7 september 1995

Välkomna till Halmstad och Laholm!



*Slottet i Halmstad och segelfartyget
Najaden*

KSP:s årskonferens äger i år rum på västkusten i trakter som bara varit svenska i 350 år. Under konferensen skall vi vidga vyerna och försöka se in i kunskapsamhället. Temat för konferensen är "kommunerna och kunskapsamhället". Merparten av tiden vistas vistas vi på Hotel Tylösand med konferenslokaler direkt mot västerhavet där vi kan se hav och himmel mötas liksom framtiden möter nutiden vid konferensen.

Band de medverkande kan nämnas kommunförbundets nya direktör Gunnar Wetterberg, omvärldsanalytikern Bengt Wahlström samt forskaren Tora Friberg och författaren mm Madeleine von Heland, som skall ge ett kvinnligt perspektiv på framtiden.

Vi gör även en utflykt till Hallands äldsta stad, Laholm med stadsrättigheter från 1200-talet, där vi har vårt årsmöte i den återställda sekelskifteslokalen Laholms teater.

Vi hälsar alla KSP-are välkomna till en intressant konferens!

Ronnie Lind
Halmstad

Karl-Axel Jansson
Laholm



Sverige - Vision 2009

Liksom ett stort antal andra har KSP erhållit Boverkets omarbetade Vision 2009 på remiss. ASK-gruppen har utarbetat ett förslag till yttrande som styrelsen tog ställning till i början av maj. Här redovisas yttrandet i sin helhet.

KSP - Föreningen för kommunal statistik och planering - har beretts tillfälle att ge synpunkter på Sverige 2009- förslag till vision. KSP är en förening för yrkesverksamma statistiker och planerare i kommunal tjänst och med varierande samhällsplaneringsuppgifter. Inte minst under senare år har flera av våra kollegor blivit aktivt engagerade i strategiska kommunala frågor. Vi ser det som ytterst värdefullt att ett nationellt visionsarbete bedrivs och att vi som förening har möjlighet att ge våra synpunkter.

Inledningsvis konstaterar vi dock att någon reell målanalys ej görs. Olika tänkbara och önskvärda scenarier återfinnes ej. I stället kastas vi ganska omedelbart in i en mycket rumsligt orienterad "ortssamverkan" grundad på ett antal i kap 2 presenterade förutsättningar, fria från kritisk analys.

KSP framförde redan i sitt yttrande 1994-04-25 över "Sverige 2009 - en skiss till en nationell vision" bristen på en grundlig målanalys. Vi saknar även perspektivet bortom år 2009, i så måtto om i vilken riktning förändringarna går eller på vilket sätt vi önskar påverka dem.

KSP anser det metodologiskt viktigt att ett så stort och väsentligt arbete som en nationell vision utgår från vissa principer. En öppen och flexibel målanalys om vart Sverige vill / är på väg måste följas av en lika flexibel analys av möjliga strategier, alltså vägar att nå dessa visioner/mål.

Visionskapitlet tar upp flera väsentliga områden, men är mera av strategier än visioner/mål. Oaktat detta får vi nu en omedelbar känsla av att hela arbetet koncentreras till

hur transporter och bebyggelsemönster skall se ut i framtidens Sverige. Områden som befolkningsutveckling, turism, sysselsättningsstruktur mm ägnas alltför litet utrymme.

Vi kan i vårt yttrande ej heller avstå från att kommentera övertron på att kollektiva tågtransporter skall lösa morgondagens förflytningsproblem och bosättningsfrågor. Ibland slås man av känslan att tågtransporter är ett mål i sig. Transportproblemet skall självfallet också ses i ett perspektiv av miljösituationen. Bilanvändningen måste säkert minska ur såväl miljösynpunkt men även ur trängselsynpunkt, vilket kanske framförallt är en storstadsföreteelse. Miljöaspekten må ju delvis även kunna lösas med viss teknisk utveckling och av politiker högt ställda krav på bilproducenter. För det är ju så att visionens lösning, med storstilade tågsystem, knappast kan klara Sveriges behov av transporter. Även fortsättningsvis måste dessa till stor del lösas genom bilar.

Dessutom kan vi inte hävda att trängselproblemet är så stort att vi därav kan motivera och göra trovärdigt behov av total styrning av bebyggelse mm till kollektivtrafikens villkor.

Ett annat ämnesområde som på ett mera påtagligt sätt borde analyseras mera djupgående är teknikutvecklingen, såväl inom näringslivets olika delar, som inom IT mera specifikt. Vad innebär den teknologiska utvecklingen för vårt behov av resor, bosättningsmönster och inte minst sysselsättningen? Med ny teknik kan sannolikt en större del av befolkningen ha en självvald boendeort än tidigare. Mera av natur- och kulturfaktorer kommer

att ha stark påverkan på våra boendepreferenser och säkerligen också på lokaliseringen av vissa arbetsplatser.

Visionen konstaterar att "flertalet av de anställda kommer att vara bundna till konventionella arbetsplatser". KSP anser detta uttalande vara alltför kategoriskt och dessutom för kortsiktigt. Det hade varit intressant om arbetsgruppen ägnat något mera tid åt en alternativ framtidsbild i detta avseende.

Kapitel 4 koncentrerar fortfarande alla lösningar för nationens framtid till strategier för rumslig utveckling. Vi anser detta vara ett alltför begränsat synsätt. Dessutom ifrågasätter vi starkt värdet av att t ex vidareutveckla planeringstraditionen från den fysiska riksplaneringen. Ortsklassificering och annan statlig styrning har nog överlevt sig själv. Vidare känns det främmande med plankontrakt då utvecklingen snarast går mot en mera samverkansbetonad planering mellan kommunen och en demokratisk regionorganisation.

Andra områden, som parallellt med en fysisk planering, bör ingå i framtida strategier är enligt KSP sysselsättningsstrukturer, teknikutveckling, sociala strukturer, ekonomi mm. Vidare är samhällets beslutsstrukturer väsentliga att ta i beaktande för en nationell vision.

Avslutningsvis vill vi upppepa KSP:s stora och aktiva intresse och engagemang i dessa frågor liksom vårt ansvar för föreningens medlemmar och deras kommuner. För det fortsatta arbetet är vi beredda att i lämplig form stå till förfogande för ett samarbete.