



**KSP**

## Öresund, Fehmarn & Framtiden

**Henrik Smångs**  
5 september 2025

# Ett oberoende dansk-svenskt kunskapscenter med >100 medlemmar



Analys



Dansk-svenska nätverksmöten



Nyhetsbyrå

# ÖRESUND





2025

Jubileumsår

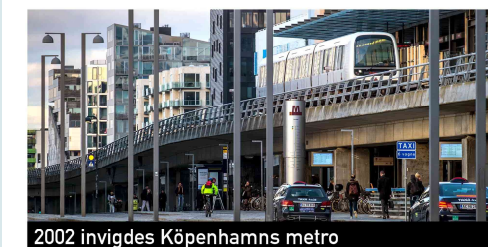
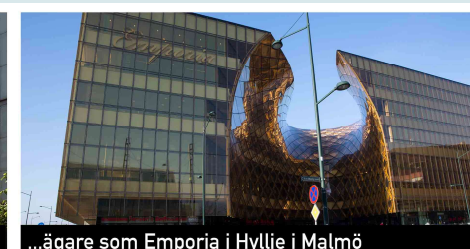
ØRESUNDSINSTITUTTET



## Malmö Arena hemmaplan för dansk handboll

Danska och svenska  
handbollsförbunden  
har skapat ett starkt  
samarbete sedan  
Öresundsbron  
invigdes

# Öresundsbron har bidragit till viktiga satsningar i Malmö och Köpenhamn



## Öresundsbron gjorde CPH till största flygplats i Norden

Flygpassagerare jan-april 2025 (förändring jämfört med samma period 2024)

### Köpenhamns flygplats

8 848 000 (+8%)

### Arlanda

6 762 408 (+4%)

### Malmö Airport

242 082 (-12%)

## Ørestad invånare

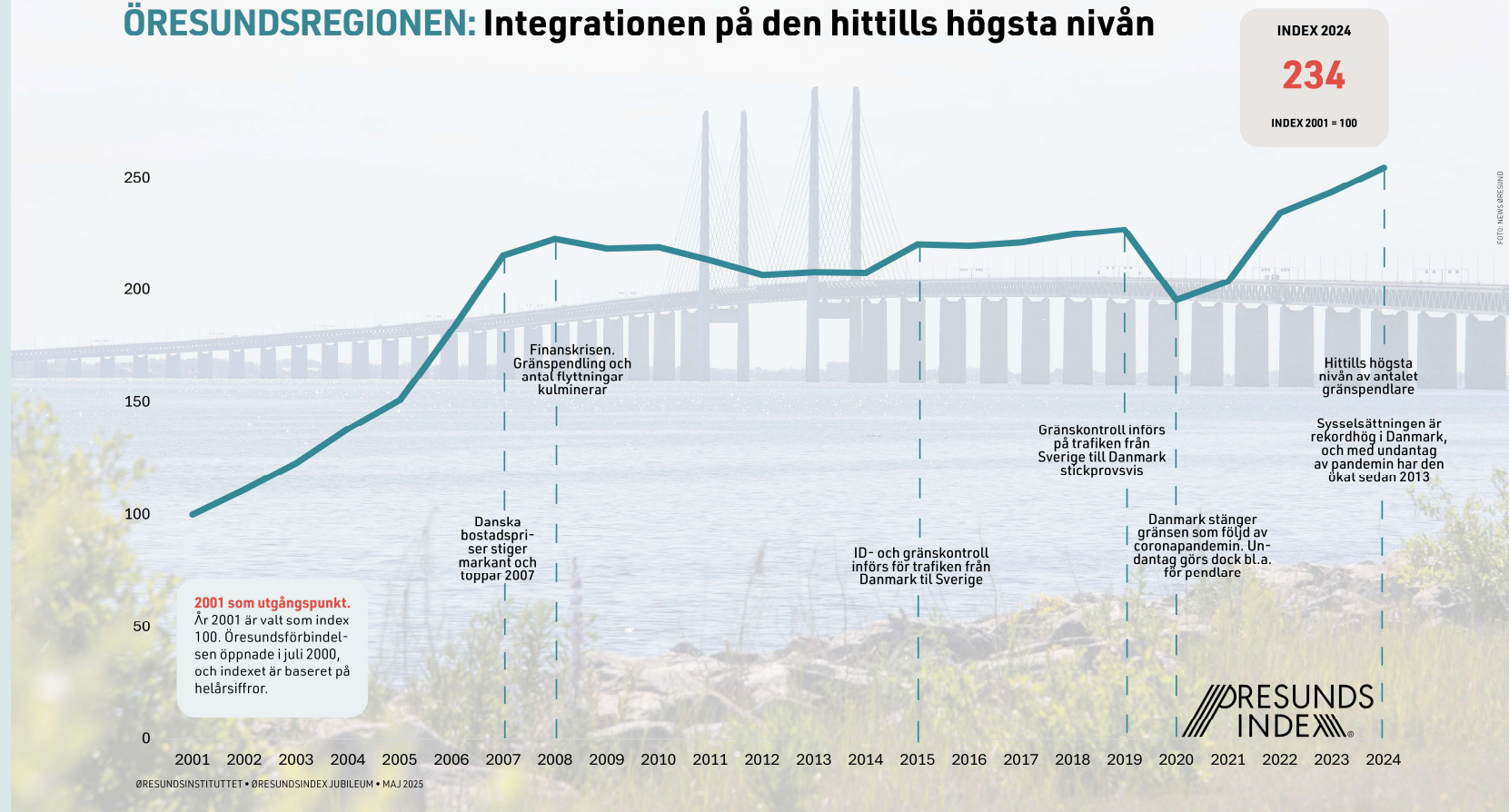
|      |        |
|------|--------|
| 2004 | 100    |
| 2008 | 4 430  |
| 2016 | 10 018 |
| 2023 | 26 253 |

## Hyllievång invånare

|      |       |
|------|-------|
| 2004 | 13    |
| 2008 | 58    |
| 2016 | 1 483 |
| 2024 | 8 071 |

Källor: Swedavia & CPH

## ÖRESUNDSREGIONEN: Integrationen på den hittills högsta nivån



# Öresundsregionen: det går bra nu



## Pendlingen upp nio procent

Enligt de senaste kvartalssiffrorna.



## Öresundsbron slog fem rekord

Under första halvåret passerade rekordmånga fordon.



## Stekhet dansk arbetsmarknad

Medicinindustrin driver landet framåt.

**21 972**

Öresundspendlare  
(K1 2025)  
95 % bor i Sverige

**105 212**

personresor över  
Öresund varje dag via  
bro eller färja (2024)

**19 500**

danskfödda personer  
bor i Skåne 2024

**11 500**

svenskfödda personer bor  
i Östdanmark K1 2025

**9 600**

svenska fritidshus har  
danska ägare

**39 000**

invånare på Bornholm  
har Ystad-Malmö som  
väg till Köpenhamn

**4,2 miljoner**

Invånare fins i Öresunds-  
regionen, varav 2,8 i  
Östdanmark

**3:e & 4:e**

För Danmark är Sverige  
den 3:e största  
exportmarknaden.  
Danmark är Sveriges 4:e  
största

**13**

Universitet och  
universitetsfilialer i  
Öresundsregionen  
(inkl. Svenska  
högskolor)

**Kastrup**

är södra Sveriges  
internationella flygplats  
Har växt till Nordens  
största flygplats efter  
Öresundsbrons invigning

**ESS**

forskningsanläggning i  
Lund och datacenter i  
Lyngby utanför  
Köpenhamn

**DANMARK OCH SVERIGE ÄR SAMMANFLÄTADE**

ØRESUNDSINSTITUTTET

# FEHMARN BÄLT



**Öresund och Fehmarn Bält  
är nyckelregioner för svensk  
exportindustri och del i  
europeisk transportkorridor**

**I Öresundsregionen samsas  
regional och europeisk trafik på  
väg och järnväg**

**Del av det transeuropeiska  
transportnätverket (TEN-T)**



# Danmarks största byggprojekt

1. Järnvägsstationen vid CPH byggs ut, liksom Öresundsbanan
2. Ny 250 km/h järnväg har byggts Köpenhamn – Ringsted
3. Ny Storströmsbro invigs i höst
4. Fehmarn Bält-tunneln blir världens längsta sänktunnel



# 2029

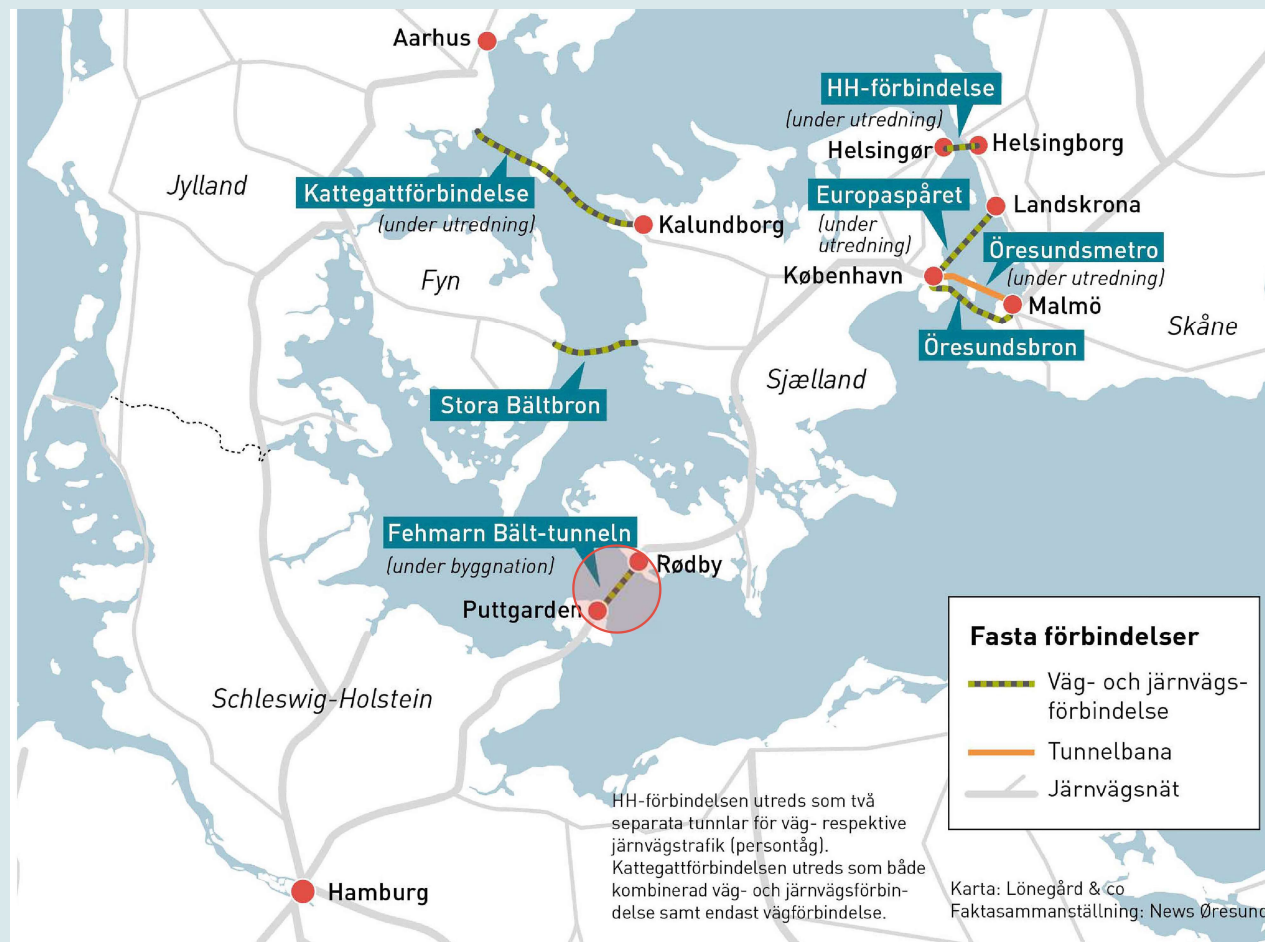
ska Fehmarn Bält-  
förbindelsen stå klar

## 2,5 h

restid med tåg  
Köpenhamn-Hamburg

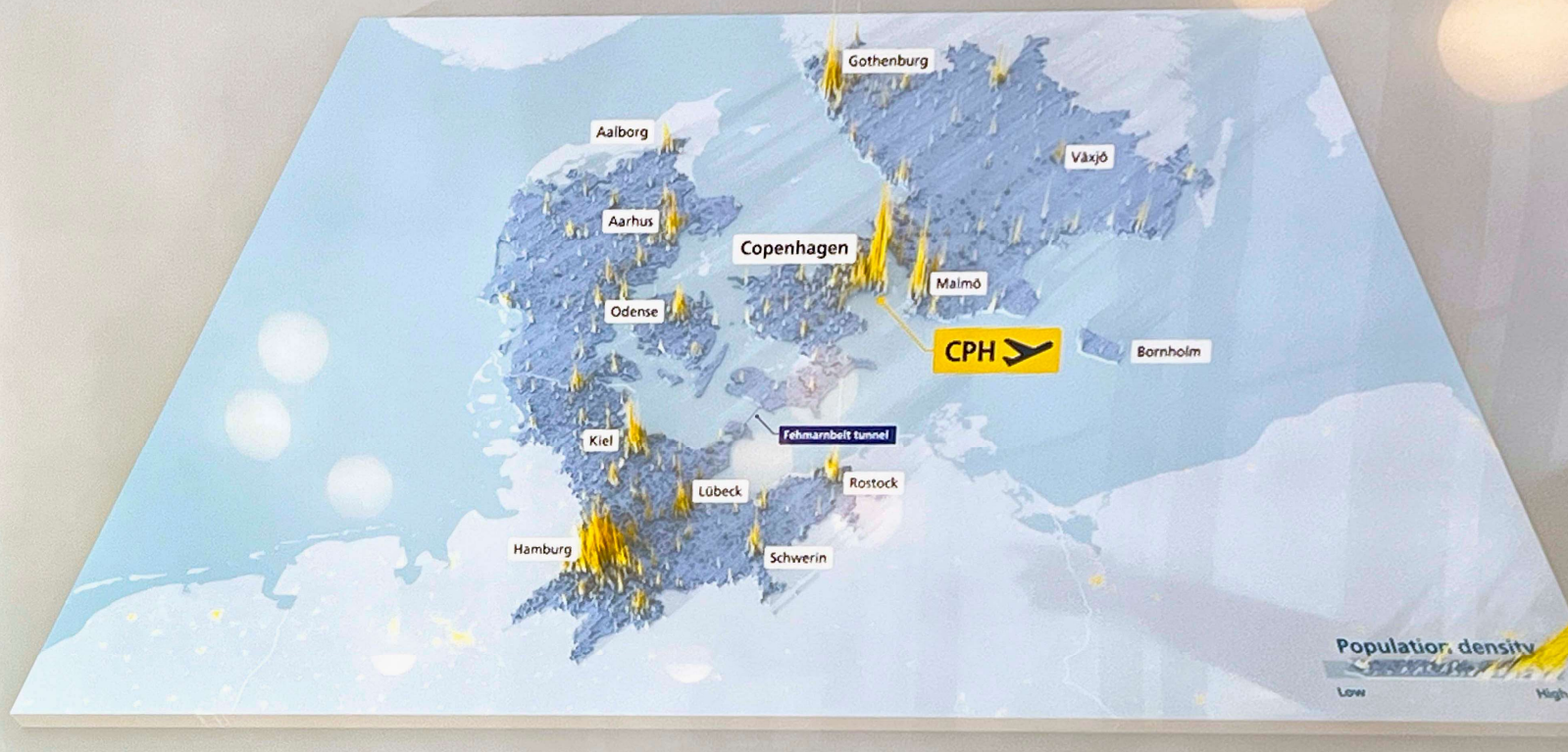
## 55,1 md DKK

Ska finansieras av brukarna



15.0 MILLION PEOPLE WILL LIVE WITHIN 4 HOURS OF CPH

When the Fehmarnbelt tunnel opens



# Försenad tysk landanläggning

1. Femernsundstunneln tidigast 2032
2. Nuvarande bro har enkelspårig väg och järnväg där järnvägen just nu inte är i bruk

= begränsad kapacitet när Fehmarn Bält-tunneln öppnar



## Svenska flaskhalsar – järnvägsutbyggnaden dröjer

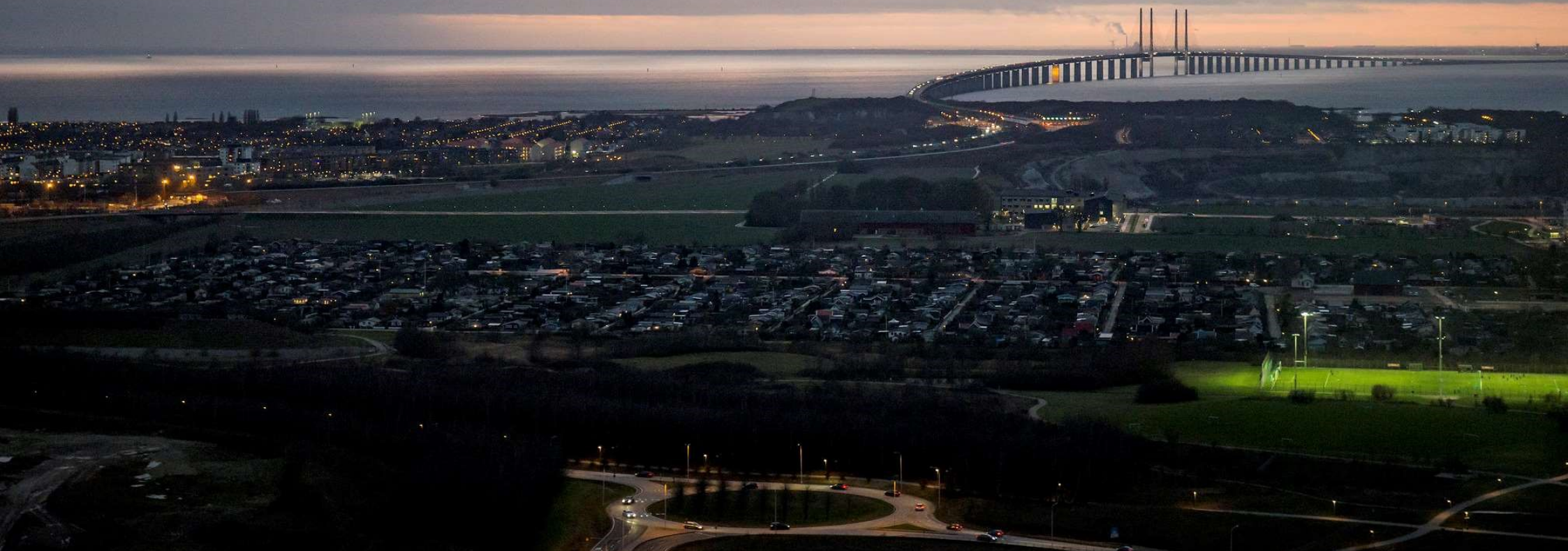


Södra stambanan är en av Sveriges viktigaste järnvägsförbindelser – och har en av Sveriges största kapacitetsbrister. Även Västkustbanan har flaskhals kvar.



Fehmarn bält-tunneln väntas skapa ökad trafik med gods- och persontåg upp genom Sverige. Tidigast 2043 vänts fyrspårig järnväg mellan Lund och Hässleholm stå klar.

# FRAMTIDENS INFRASTRUKTUR





## Ny deklARATION

Ska öka rörligheten över Öresund

## Ny utredning

Ska hitta gemensam syn på danska och svenska behov

## Danmark ska bidra med data

Men anser inte att det behövs ny förbindelse i nuläget

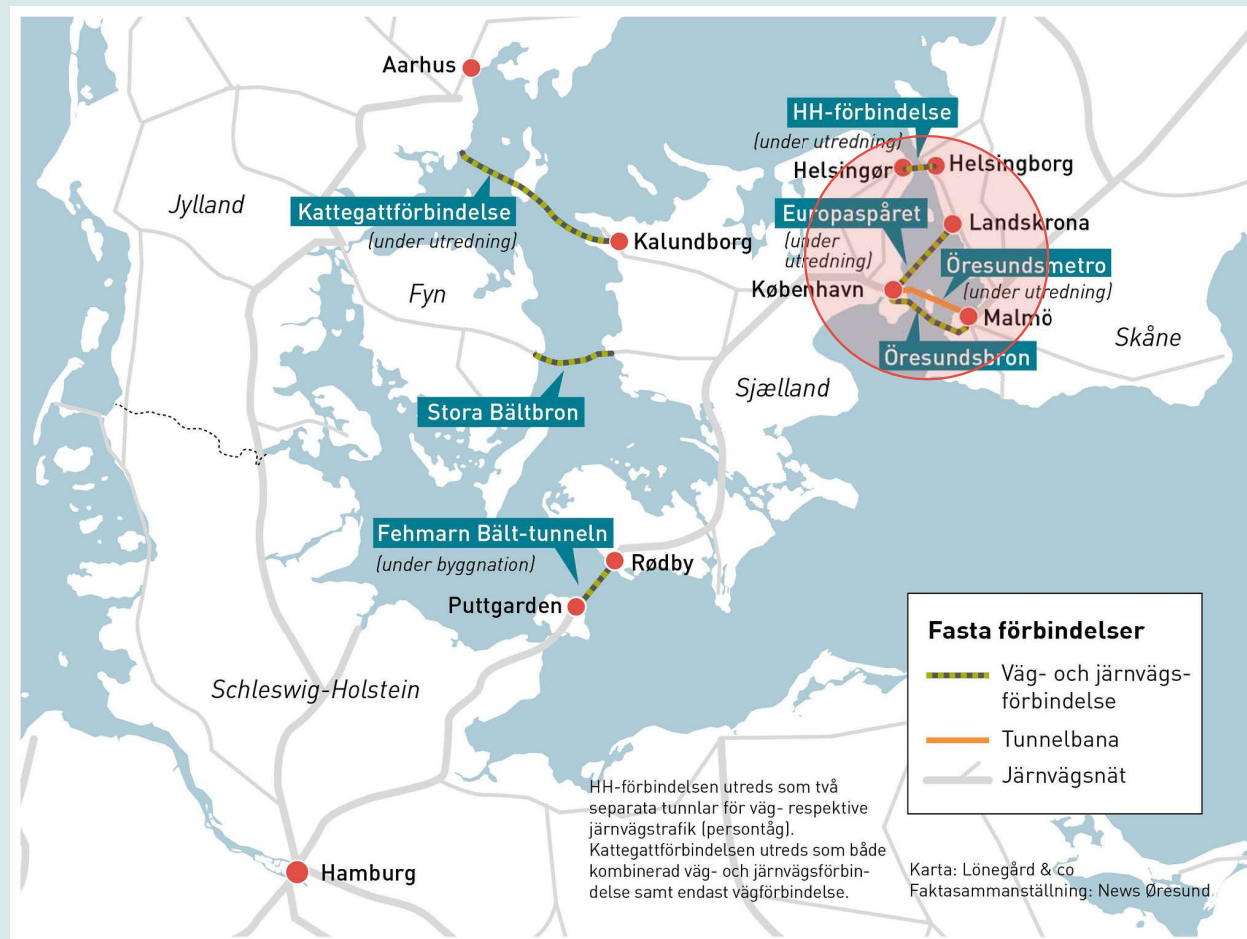
# 2050

Efter det behövs ny kapacitet över Öresund

## Fyra alternativ

- HH-förbindelsen
- Europaspåret
- Öresundsmetron
- Utökad kapacitet på bron

Inget av dem uppfyller alla behov enligt Trafikverket





## HH-förbindelsen

### Två tunnlar

Godstågstrafik endast vid kris.

### Förarlösa tåg spökar

Utreds längs Kystbanen i Danmark

# Europaspåret

## Kräver stora ingrepp

I både Köpenhamn och  
Skåne

## Dyraste alternativet

Beräknas kosta 85 miljarder





# Öresundsmetro

## Tunnelbana

Tänkt mellan Köpenhamn  
H och Malmö C via Västra  
hamnen

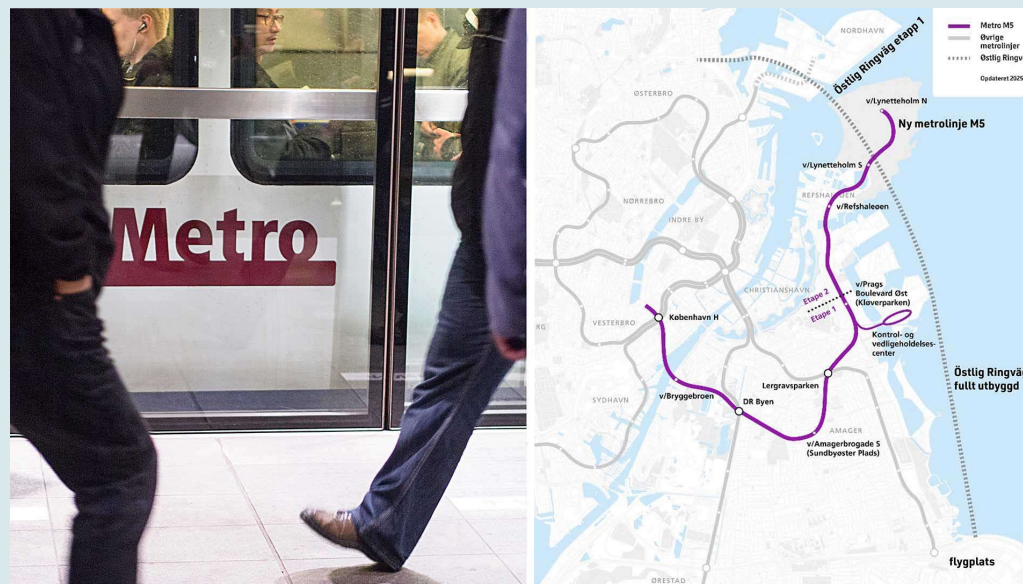
## Ger indirekt avlastning

Men inget direkt  
kapacitetsstillskott

## Köpenhamn bygger ny metro - och nya stadsdelar

Danska staten och Köpenhamns kommun har kommit överens om att bygga nya metrolinjen M5 med 9 stationer till nya Lynetteholm till 2045. Dessutom ska en Östlig ringväg (hamntunneln) byggas.

Metroselskabet har även fått i uppdrag att undersöka åtta möjliga linjer – varav en är Öresundsmetron.





## Utökad kapacitet på Öresundsbron?

Øresundsbro Konsortiet har undersökt möjligheterna att utöka kapaciteten även efter 2050.

Hade krävt en del ingrepp, finns inga kostnadsförslag.

## FLER ÖRESUNDSPENDLARE MED BRON



## Statistisk utmaning

Hur gör man när den “perfekta statistiken” har två års fördröjning, samtidigt som man har tillgång till snabbare men mer osäker statistik från samma år?



För fri prenumeration på nyheter från Øresundsinstituttet

**TACK!**